

<p><b><u>1. Contrôle de l'immobilisation</u></b>          (position de la commande et/ou voyant allumé)          réglage siège, volant, rétroviseurs</p> <p><b><u>2. Vérification</u></b>          des documents de bord (présence du porte-documents)</p>	0	1
--	---	---

**1- Contrôle de l'immobilisation**

Le candidat s'assure, au besoin en mettant le contact, que le véhicule est bien immobilisé (position de la commande et / ou voyant allumé).  
 Il règle au besoin son siège, son volant, ses rétroviseurs.

**2 - Vérification des documents de bord**

Le candidat s'assure de la présence des porte-documents contenant les pièces obligatoires pour le véhicule tracteur et la remorque.

Évaluation : des phases 1, 2.

Ces 2 phases sont regroupées pour l'évaluation.

Notation 1 : vérifications réalisées.

Notation 0 : une ou plusieurs vérification(s) erronée(s) ou non réalisée(s).

<p><b><u>3. Contrôles du véhicule tracteur</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <i>État général carrosserie et vitrage</i></li> </ul> <p>Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière</p>	0	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <i>Roues</i></li> </ul> <p>Absence d'anomalie</p>	0	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <i>Taches</i></li> </ul> <p>Absence de tache sous le véhicule</p>	0	1

**3 - Contrôles du véhicule tracteur**

*État général de la carrosserie et du vitrage* : le candidat s'assure de l'absence d'anomalie concernant la carrosserie et le vitrage pour la face avant, les cotés, l'arrière du véhicule. Pour la vérification du vitrage, les glaces des rétroviseurs sont à prendre en compte.

Évaluation :

Notation 1 : vérifications réalisées.

Notation 0 : une ou plusieurs vérification(s) erronée(s) ou non réalisée(s).

*Roues* : le candidat s'assure de l'absence d'anomalie relative aux roues du véhicule.

Évaluation :

Notation 1 : vérifications réalisées.

Notation 0 : une ou plusieurs vérification(s) erronée(s) ou non réalisée(s).

*Taches* : le candidat vérifie sous l'ensemble du véhicule l'absence de tache.

Évaluation :

Notation 1 : vérification réalisée.

Notation 0 : vérification erronée ou non réalisée.

<b><u>4. Contrôles remorque</u></b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>État général de la caisse</i> Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière</li> </ul>	0	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Roues</i> Absence d'anomalie</li> </ul>	0	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Chargement</i> Absence d'anomalie</li> </ul>	0	1

**4 – Contrôles remorque**

*État général de la caisse* : le candidat s'assure de l'absence d'anomalie extérieure concernant la caisse ou la bâche de la remorque (+ le vitrage pour la caravane) pour la face avant, les cotés, l'arrière.

Évaluation :

Notation 1 : vérifications réalisées.

Notation 0 : une ou plusieurs vérification(s) erronée(s) ou non réalisée(s).

*Roues* : le candidat s'assure de l'absence d'anomalie relative aux roues de la remorque.

Évaluation :

Notation 1 : vérifications réalisées.

Notation 0 : une ou plusieurs vérification(s) erronée(s) ou non réalisée(s).

*Chargement* : le candidat s'assure de l'absence d'anomalie liée au chargement en ouvrant une porte, le hayon, le rideau ou la bâche donnant accès au compartiment destiné aux marchandises ou à l'intérieur de la caravane.

Un chargement n'étant pas imposé en BE, le candidat doit toutefois procéder à l'ouverture de l'accès au compartiment marchandises et annoncer l'absence réelle de chargement pour obtenir la notation 1.

Évaluation :

Notation 1 : vérification réalisée.

Notation 0 : vérification non réalisée.

<b><u>5. Mise en marche du moteur</u></b>		
annonce voyant(s) et anomalie(s)	0	1

**5 – Mise en marche du moteur**

Le candidat met le moteur en marche. Il annonce les voyants restés allumés et signale immédiatement toute anomalie.

Évaluation :

Notation 1 : actions et annonces réalisées.

Notation 0 : une action ou annonce non réalisée.

<b><u>6. Positionnement du véhicule tracteur</u></b>
--

**6 – Positionnement du véhicule tracteur**

Le candidat positionne son véhicule dans l'alignement de la remorque.

Il immobilise le véhicule tracteur lorsque l'extrémité arrière arrive à proximité de l'aplomb avant de la flèche.

Le candidat veille à conserver une distance suffisante lui permettant de circuler aisément entre la flèche de la remorque et l'extrémité arrière du véhicule tracteur.

Il arrête le moteur.

Le positionnement du véhicule tracteur n'est pas évalué.

<p><b><u>7. Compatibilité</u></b>          des systèmes d'attelage, des connexions électriques,          des connexions pneumatiques, des poids</p>	<p>0, 1 ou 2</p>
---	------------------

**7 - Compatibilité**

Le candidat vérifie la compatibilité :

- des systèmes d'attelage ;
- des connexions électriques ;
- des poids.

Compatibilité des poids :

Le candidat vérifie, en annonçant les chiffres :

- que le PTAC / MCMA de la remorque, en cas de chargement, est respecté ;
- que le poids réel de la remorque est compatible avec le PTR/MCMA du véhicule tracteur.

**Annoncer que la boule d'attelage et le système de remorque sont compatibles.**

**La prise du véhicule tracteur est une 13 fils et celle de la remorque aussi, c'est donc compatible.**

**Le filin de sécurité est en bon état, je peux l'accrocher au véhicule tracteur, c'est donc compatible.**

**Le poids acceptable sur la boule d'attelage est de 150 Kn, la remorque ne demande que 15 kn, c'est donc compatible.**

**Le poids réel de la remorque est de 840 kg, il est inférieur au ptac qui est de 2500 kg, c'est donc compatible.**

**Le poids réel de la voiture est de 1755 kg, le ptax du véhicule est de 2200 kg, c'est donc compatible.**

**Le poids réel de l'ensemble est de 2 595 kg, le MMA du véhicule est de 3 200 kg, c'est donc compatible.**

***Particularité :** le crochet d'attelage monté sur le véhicule tracteur de la catégorie B peut avoir une valeur tractable inférieure à la valeur déterminée par le PTR / MCMA de l'ensemble. Dans ce cas, pour s'en assurer, une plaque rivetée sur l'attelage (à proximité de la prise électrique) est présente.*

Évaluation :

Notation 2 : ensemble des éléments de compatibilité correctement restitué.

Notation 1 : un élément oublié ou erroné (sauf poids).

Notation 0 : compatibilité des poids erronée ou oubliée ; plus d'un autre élément erroné ou oublié.

<p><b><u>8. Attelage</u></b>          accouplement, vérification verrouillage, branchement flexibles, suppression des dispositifs de stabilisation et d'immobilisation</p>	<p>E, 0, 1 ou 2</p>
--	---------------------

**8 - Attelage**

Le candidat procède à l'accouplement en déplaçant au choix, la remorque ou le véhicule tracteur.

Cette vérification doit comprendre impérativement les opérations indiquées ci-après.

- Le candidat s'assure du bon verrouillage du système d'attelage (position de la poignée ou de la cheville ou du témoin et/ou procède à un test sur la flèche d'attelage. Ce test consiste à relever la flèche d'attelage, soit à l'aide de la roue jockey soit manuellement).
- Il branche ses divers flexibles (frein/électriques/filin de sécurité suivant l'équipement de l'ensemble de véhicules).
- Il remet en place la roue jockey ou la béquille.
- Il supprime le dispositif d'immobilisation.

Notation 2 : ensemble correctement restitué.

Notation 1 : une opération erronée ou non réalisée.

Notation 0 : - plus d'une opération erronée ou non réalisée.  
 - non vérification du verrouillage.

Éliminatoire : impossibilité d'accoupler par mauvaise manipulation du candidat (en cas d'avarie du matériel, le candidat est excusé).

<p><b><u>9. Annonce dimensions et poids</u></b>          longueur, largeur, hauteur, masse maximale</p>	<p>0</p>	<p>1</p>
---	----------	----------

**9 - Annonce dimensions et poids**

Le candidat annonce les longueur / largeur / hauteur / PMA ou MMA ou PTRA/MCMA de l'ensemble attelé.

Évaluation :

Notation 1 : annonces réalisées.

Notation 0 : une ou plusieurs annonce(s) erronée(s) ou non réalisée(s).

**Longueur de l'ensemble: 8 mètres 86 centimètres**

**Largeur de l'ensemble: 2 mètres**

**Hauteur de l'ensemble 2 mètres**

**poids réel de l'ensemble 2740 Kg soit, inférieur au PTRA (F.3) qui est de 4200 Kg**

<p><b><u>10. Feux</u></b>          Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit</p>	0	1
--	---	---

**10 - Feux**

Le candidat vérifie l'absence d'anomalie sur les **feux stop**, de **détresse**, **croisement**, **gabarit**.  
 Les feux arrière du véhicule tracteur ne sont pas à prendre en compte pour ces vérifications.  
 Pour la vérification des feux stop, le candidat peut demander l'assistance de l'expert.  
 Pour la vérification des feux de détresse, les répétiteurs latéraux sont à prendre en compte.  
 Pour la vérification des feux de croisement, les feux de position latéraux de l'ensemble (le cas échéant) et les feux rouges arrière de la remorque sont à prendre en compte.

Si le véhicule en est équipé, le candidat peut utiliser la fonction « autotest » des feux.

Évaluation :

Notation 1 : vérifications réalisées.

Notation 0 : une ou plusieurs vérification(s) erronée(s) ou non réalisée(s).

## 11 - Thème tiré au sort

Les thèmes comportent des items à traiter.

<b><u>11. Thème tiré au sort</u></b>	0, 1, 2 ou 3
<p><i>I Documents de bord, triangles, extincteur</i></p> <p>Présentation :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) certificats d'immatriculation (tracteur et remorque)</li> <li>2) certificats d'assurance (tracteur et remorque)</li> <li>3) carte routière détaillée</li> <li>4) constat amiable</li> <li>5) manuel d'utilisation</li> </ol> <p>Présence</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6) triangles de présignalisation, éthylotest</li> <li>7) de(s) (l') extincteur(s)</li> <li>8) vêtement de haute visibilité</li> </ol>	

### Thème 1 : documents de bord, triangles (7 items)

Le candidat présente le contenu des porte-documents présent dans le véhicule :

- 1 - certificat d'immatriculation (concordance et validité de la visite technique) pour le véhicule tracteur et la remorque ;
- 2 - certificat d'assurance (concordance et validité) pour le véhicule tracteur et la remorque ;
- 3 - carte routière détaillée du secteur d'examen ;
- 4 - constat amiable ;
- 5 - manuel d'utilisation.

Rappel : les documents ne doivent comporter aucune mention supplémentaire à l'original, surlignage ou autres annotations (art. 1<sup>er</sup> de l'arrêté du 23 avril 2012 modifié).

Il s'assure de la présence :

- 6 - des 2 triangles de présignalisation et de l'éthylotest obligatoire ;
- 7 - du vêtement de haute visibilité. Il n'est pas fait référence au vêtement de haute visibilité lorsqu'il est porté par le candidat.

<p style="text-align: center;"><b><i>II Feux, dispositifs de contrôles et accessoires</i></b></p> <p>1. 2. 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux</p> <p>4. 5. 6. Emplacement, rôle et fonctionnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de deux dispositifs de contrôles ;</li> <li>- d'un accessoire.</li> </ul>	
--	--

Thème 2 : feux, dispositifs de contrôle et accessoires (6 items)

Le candidat vérifie l'état et le fonctionnement de :

- **3** feux, choisis par l'expert dans la liste suivante : feux de position, feux de croisement, feux de route, feux de brouillard avant, feux de brouillard arrière, feux de marche arrière, feux stop, feux d'encombrement, feux indicateurs de changement de direction, feux de détresse, feux de plaques d'immatriculation, feux diurnes, feux d'angle, feux de stationnement ...

L'expert veille à ne pas demander un contrôle déjà effectué lors des vérifications courantes de sécurité.

Le candidat doit connaître l'emplacement, le rôle et le fonctionnement des dispositifs de contrôle et des accessoires.

L'expert interroge le candidat sur :

- **2** dispositifs de contrôle (voyants, témoins, ordinateur de bord, cadrans de contrôle..., à l'exclusion du chronotachygraphe) ;
- **1** accessoire (essuie-glaces, ventilation, avertisseur sonore, commandes..., à l'exclusion de l'autoradio et du système de navigation par satellite).

<p style="text-align: center;"><b><i>III Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces</i></b></p> <p>1) huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace</p> <p>2) assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein</p> <p>3) rétroviseurs (état et fixation)</p> <p>4) glaces et pare-brise (état et propreté)</p> <p>5) essuie-glaces (état)</p>	
--	--

Thème 3 : niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces (5 items)

Le candidat annonce et montre les orifices de remplissage des différents niveaux :

- 1 - huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace ;
- 2 - assistance de direction, assistance d'embrayage, liquide de frein.

Il annonce les contrôles à effectuer concernant :

- 3 - les rétroviseurs (état et fixation) ;
- 4 - les glaces et pare-brise (état et propreté) ;
- 5 - les essuie-glaces (état).

***IV Pneumatiques, roues , suspension, direction***

- 1) pneumatiques tracteur et remorque (bande de roulement, pression et flanc)
- 2) roue et suspension (corps étranger, écrous et suspension) , garde-boue
- 3) assistance de direction (niveau et explications)

Thème 4 : pneumatiques, roues, suspension, direction (3 items)

Le candidat contrôle une roue du véhicule tracteur et une roue de la remorque.

- 1 - pneumatique : état de la bande de roulement, des flancs, pression visuelle.
- 2 - roue et suspension : si le carrossage et/ou l'enjoliveur le permettent :
  - o il vérifie la présence et le serrage apparent des écrous de roues ;
  - o il contrôle visuellement l'état de la suspension (état des lames, absence de fuite hydraulique sur amortisseur...) et du garde-boue.
- 3 - assistance de direction :

Le contrôle consiste à vérifier le niveau du bocal d'assistance de direction ou à indiquer à l'expert qu'il s'agit d'une assistance électrique.

***V Caractéristiques de l'ensemble***

Présentation :

- 1) marque, type, puissance du véhicule tracteur
- 2) porte-à-faux avant (tracteur) et arrière (remorque)

Vérification :

- 3) plaques de tare et immatriculation
- 4) dispositifs réfléchissants

**Marque : Peugeot, type 5008, puissance 120 chevaux**

**Porte à faux avant de la voiture : 0.93 mètre**

**Porte à faux arrière de la remorque : 1.5 mètre.**

**Dispositifs réfléchissants de la remorque à l'arrière de forme triangulaire pour signaler aux usagers venant de l'arrière qu'il s'agit d'un ensemble de véhicule long à dépasser**

Thème 5 : caractéristiques de l'ensemble, plaques, dispositifs réfléchissants / catadioptres (4 items)

Le candidat présente son ensemble de véhicules :

- 1 - marque, type, puissance du véhicule tracteur ;
- 2 - il annonce les porte-à-faux avant du véhicule tracteur et arrière de la remorque.

Il vérifie la présence et l'état :

- 3 - des plaques du véhicule tracteur et de la remorque (tare et immatriculation) ;
- 4 - des dispositifs réfléchissants (catadioptres) arrières et latéraux de l'ensemble ;

**VI Transport de marchandises**

Remorque :

- 1) ouverture compartiment marchandises
- 2) état et étanchéité
- 3) poids, nature, répartition, arrimage du chargement
- 4) fermeture compartiment marchandises

Caravane :

- 1) ouverture accès
- 2) état intérieur
- 3) présence objet, fermeture placards
- 4) fermetures portes, coffres, fenêtres

Thème 6 : transport de marchandises (4 items)

Pour la remorque, le candidat :

- 1 - contrôle l'ouverture de l'accès au compartiment marchandises en ouvrant les portes, le hayon, le rideau ou la bâche. En présence de portes, le candidat doit les fixer en position ouverte à l'aide des dispositifs prévus.
- 2 - contrôle l'état et l'étanchéité du compartiment marchandises, en montant dans le compartiment si possible.
- 3 - le cas échéant, annonce le poids et la nature du chargement, vérifie sa répartition et son arrimage.
- 4 - ferme l'accès au compartiment marchandises et s'assure qu'il est correctement fermé.

Pour la caravane, le candidat :

- 1 - contrôle l'ouverture de l'accès à la cellule habitable en ouvrant la porte et la fixe en position ouverte à l'aide du dispositif prévu.
- 2 - contrôle état intérieur de la cellule habitable.
- 3 - s'assure visuellement qu'aucun objet ne peut se déplacer à l'intérieur, que les portes (armoires, placard...) sont bien fermées.
- 4 - contrôle la fermeture de la porte d'accès et de tous les ouvrants (fenêtres et coffres).

Évaluation du thème tiré au sort :

La notation s'établit selon une attribution de points modulable : 0, 1, 2 ou 3.

Le thème comprend plusieurs items à traiter.

Notation 3 : le candidat traite correctement le thème tiré au sort, tous les items sont correctement traités.

Notation 2 : un item comporte au moins une erreur ou oubli, les autres sont correctement traités.

Notation 1 : plus d'un item comporte au moins une erreur ou oubli.

Notation 0 : le candidat ignore le thème (réponse pratiquement inexistante ou totalement erronée).

<b><u>12. Interrogation orale</u></b>	E, 1, 2 ou 3
Questions de sécurité	

**12 - Interrogation orale**

Le numéro de la fiche est tiré au sort par le poste nomade de l'expert.  
 En cas de panne, il est procédé au tirage au sort par un jeu de plaquettes.

Le candidat est interrogé par l'expert sur ses connaissances.

Le barème de l'interrogation orale est le suivant :

- Notation 3 : ensemble des connaissances acquises.
- Notation 2 : 2/3 des connaissances acquises.
- Notation 1 : 1/3 des connaissances acquises.
- Notation éliminatoire : moins d'1/3 des connaissances acquises.

<b>Bilan partiel (seuil pour 2 essais : 11 points)</b>	
--	--

**Bilan partiel.**

A l'issue de cette opération, l'expert communique au candidat son bilan partiel.

Le candidat effectue l'exercice de **maniabilité**.

Il dispose d'un seul essai si :

- son nombre de points est inférieur ou égal à **10** ;
- il possède une erreur éliminatoire ;
- son nombre de points est égal à **11** et la notation 0 aux « gestes et postures » est déjà acquise.

Prochaine étape

<b>Manœuvre(s), essai 1 et/ou 2</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
-------------------------------------	------------	------------

<p><b><u>13. Dételage</u></b>          immobilisation véhicule tracteur, immobilisation et stabilisation remorque, débranchement flexibles, ouverture système attelage, dégagement</p>	<p>0, 1 ou 2</p>
--	------------------

**13 - Dételage**

Le dételage doit comprendre impérativement les opérations indiquées ci-après.

- Moteur arrêté, le candidat s'assure de l'immobilisation du véhicule (position de la commande ou voyant). Le frein de parc est serré.
- Le candidat immobilise la remorque (frein de remorque).
- Le candidat la stabilise avec la roue jockey ou avec la béquille.
- Il débranche les flexibles (électrique, filin de sécurité, frein selon équipement).
- Il déverrouille le système d'attelage.
- Il dégage la remorque ou le véhicule tracteur.
- Le candidat replace le véhicule tracteur dans sa position initiale et l'immobilise.

Évaluation :

Notation 2 : ensemble correctement restitué.

Notation 1 : une opération erronée ou non réalisée.

Notation 0 : plus d'une opération erronée ou non réalisée.

**Bilan final.**

En fin d'épreuve hors circulation, l'expert communique le bilan final au candidat et renseigne la fiche de recueil.

Il indique clairement au candidat les résultats suivants :

- Test de connaissances.
- Maniabilité.

Pour être admis à l'épreuve hors circulation, il faut avoir obtenu un résultat favorable, soit un total de points strictement supérieur à **13** sous réserve de ne pas posséder de note éliminatoire et avoir obtenu un résultat favorable à l'exercice de maniabilité.

En cas de résultat défavorable, l'expert procède à un commentaire du résultat en mettant en avant les points clés où le candidat n'a pas atteint les objectifs.